

STRASBOURG

Mobilier vélo: la Métallerie Willem franchit un nouveau cap

Ce 20 juillet, le remplacement de la dépose minute de la gare de Strasbourg par un parking vélo de 240 places a donné à Métallerie Willem l'occasion de franchir une nouvelle étape dans son activité de conception et fabrication de mobilier urbain dédié aux cyclistes: «Nous mettons en œuvre pour la première fois un système de collage des arceaux sur les pavés», annonce Eric Willem, meilleur ouvrier de France depuis 1994. Après avoir testé la technique en atelier, le métallier de Gumbrechtshoffen (Bas-Rhin) en attend trois avantages: rapidité de pose, sauvegarde des pavés, étan-

chéité de la plate-forme située au droit des parkings souterrains pour voitures.

Premier pied dans le négoce

Fournisseur de la communauté urbaine de Strasbourg (CUS) depuis les premiers chantiers du tramway, l'entreprise de 20 salariés pour 1,9 million d'euros de chiffre d'affaires – dont 30% en mobilier urbain – n'a pas cessé d'améliorer ses produits pour cyclistes. Destiné à garantir la stabilité des vélos équipés de paniers à l'avant, l'élargissement récent des arceaux en témoigne. Pour permettre aux pompiers et à la police de démon-

ter facilement le potelet qui protège des voitures le parking vélo de l'hôtel de ville de Strasbourg, Eric Willem a inventé un scellement qui se déverrouille sans clé. La réputation de Willem, dans le domaine du vélo, dépasse désormais l'Alsace: «Grâce aux mutations des techniciens municipaux strasbourgeois, un nombre croissant de villes demande des équipements "type CUS"», témoigne Eric Willem. Ce succès n'a pas échappé à Point.P, qui référence les arceaux de Gumbrechtshoffen et amène Willem à poser un pied dans le négoce.